

累计飞行超过260万公里

小伙14年打卡全国289个民航机场

南京小伙张健是个“90后”，2012年他第一次坐飞机，从此爱上飞行。

9月9日，张健透露，已经完成打卡境内所有民航机场的挑战。他在2017年以后用航旅纵横软件记录自己的飞行数据，轨迹图密如蛛网，全球飞行总里程超过260万公里，其中国内飞行总里程超过95万公里。



航旅纵横App数据。



张健在抚远东极机场。



张健在阿拉善左旗巴彦浩特机场。



张健打卡新疆巴州轮台机场。

从体验国内全部民航公司到打卡国内全部民航机场

其实，张健2012年才第一次坐飞机，当时他大学还没毕业，去西北地区旅游的时候，看到一个扬州泰州机场建成通航的广告，有西安到扬州的特惠机票。“我就想回来的时候坐飞机到扬州，于是打电话订了机票，记得当时还是通过一家报社买的票。”

第一次坐飞机，张健感觉既好奇又欣喜。毕业之后，他起初做旅游相关的业务，后来做跨境业务，再加上喜欢出去旅游，坐飞机是最方便的，渐渐爱上了飞行。

一开始，他并没有想过要把国内所有的民航机场全部飞完，而是想体验国内所有的民航公司。

“我喜欢坐飞机去不同的地方，国内航空公司之前有40多家，不少新成立的航空公司我都是去飞的首航。反正从2012年起，国内所有航空公司都体验了，包括已经停航的一些航空公司。”

为了打卡国内所有航空公司，张健不得不飞一些非常小众的航点，“当时就是想着过去玩一玩、看一看、走一走，后来发现去过的机场怎么那么多了，为什么不把打卡所有民航机场当作一个目标呢？所以不是一开始定的目标，而是自然而然形成的”。

根据中国民航局2026年2月26日发布的《2025年全国民用运输机场生产统计公报》，截至2025年底，我国境内颁证运输机场（港澳台地区

数据另行统计）共有270个。

作为“基建狂魔”，我国的民用机场建设一直在发展。2026年6月3日，新疆巴音郭楞轮台机场正式取得民航局颁发的机场使用许可证，6月12日正式开航，我国内地民航机场（港澳台地区数据另行统计）数量也增加到271个。

6月29日，张健乘飞机从喀什飞到轮台，完成271座正在运营的内地民航机场打卡挑战。

阿拉善左旗巴彦浩特机场他前后追了3年才成功打卡

中国最南端的民航机场是三沙永兴岛机场，最东端的是黑龙江的抚远东极机场，最北端的是漠河古莲机场，最西端的是塔县机场。

张健在2019年打卡了三沙机场，漠河古莲机场和抚远东极机场也早就打过卡，不过他发现从漠河到抚远竟然有一个航班，于是在2025年乘坐这个航班从中国最北飞到最东，又打卡一次，感觉很有意义。

他原来定的机票是6月28日飞轮台，因为航班取消，他在喀什滞留了一天。因为很多偏远的小型机场航班少，变化多，为了打卡成功，滞留多日是经常发生的事情。

张健说：“最后这几年打卡速度挺慢的，因为很多小机场太难飞了。有时到了那些城市，然而航班经常被取消，我不可能在那里一直等着，只能返回。阿拉善左旗巴彦浩特机场追了3年，十几次订票都被取消，好几次距离航班起飞只有一个多小时

也没飞成，航空公司和机场工作人员都认识我了。2024年2月，从银川租了一辆车过去，结果遇到大雪封山，回不去了，就在阿拉善左旗等了一周，飞了左旗巴彦浩特机场、右旗巴丹吉林机场和额济纳旗机场。好多机场都是这样，到了机场之后，航班莫名其妙被取消，很多次都飞不上。”

5月18日，贵州铜仁德江机场首航。当时张健正在南宁，为了见证中国最新一座民航机场启航，结束工作后立即乘高铁赶到贵阳，参加这个机场的首航，“全程只睡3个小时，也不妨碍跨省奔赴热爱”。首航30元的票价，是他买过最便宜的首航航班，还得到一个首航定制礼。他看到大山里的乡亲们从各个村寨赶来围观，也感到非常高兴。

张健也经常去我国港澳台地区的机场。

今年1月他突发奇想，想尝试在最短的时间内把港澳台地区18座机场一次性串飞，就在1月15日从香港国际机场出发，陆续打卡中国台湾的16座民航机场，1月26日从台北桃园国际机场飞到中国澳门国际机场，总花费5922元。

张健说，这次行程中最难的是兰屿机场，因跑道限制仅能起降小型飞机，载运人次较少，旅游旺季一票难求，旅游淡季天气太差经常取消。

张健起初买不到票，只能候补，前面排了200多人，就连工作人员也说大概率飞不了，但他不死心，一直在机场守着，最终等到广播“搭乘德

安航空前往兰屿的乘客请到柜台报到”。

张健说，飞机刚落地兰屿机场，就遇到新一轮降雨，“如果这雨早来20分钟，我都飞不了”。

禄口国际机场飞了251次希望有更多机会从家乡起飞

这些年来，张健除了打卡包括港澳台地区在内的我国全部的民航机场，还去过大约100个国家。“30岁之前还想过打卡全球所有的国家，但世界格局近年来发生变化，全球机票也不太便宜了，这个目标很难实现。”

他的大多数飞行都很顺利，只有2014年5月去巴西的时候，在大西洋上空遇到气流，“我感觉飞机要掉下来了，剧烈颠簸，餐车和行李都掉下来了，空姐还受伤了，那是最惊心动魄的一次。在国内飞那么多次，从来没遇到过剧烈颠簸”。

他坐过的机型最多是空客A320，目前有362次，波音737坐过301次，国产客机C919、C909也都坐过。

张健飞了这么多次，全都是自费，“我没算过金额，真的是热爱旅行”。

因为张健家在南京，禄口国际机场是他飞过次数最多的，达到251次。张健表示，会跟随中国民航机场建设的进程，继续打卡新开航的机场。他还希望南京禄口国际机场能有更好的发展，“让我有更多机会从家乡起飞”。

据《扬子晚报》报道