校园门口新增“一根杆”休息长椅

家长直呼“设计暖心”

武汉晚报讯（记者陶常宁 通讯员汪玉平 胡荣军 熊思羽）近日，武汉市东西湖区吴家山第五小学、第五中学门口，安装了“一根杆”休息长椅。放学时分，校门前的新长椅上坐满了等候的家长，学生们沿着新设的护栏安全通行，昔日人车混行的拥堵景象已不复存在。

“以前这条路地面坑洼，容易绊倒学生，现在不仅路平了，还实现了人车分离，门口那排长椅更是贴心！”9月15日，初三学生家长吴爱梅坐在校门口新增的休息长椅上，笑着对记者说。

今年暑期，东西湖区对校园周边环境进行“微更新”改造。吴家山第五中学和吴家山第五小学均坐落于革新大道北侧，在校师生3200余名。以往，每到上下学高峰，校门口的革新大道货车往来频繁，路边非机动车停车位不足，接送孩子的电动车常常扎堆停在主干道上，把路堵得死死的。

群众的烦心事，就是政府的操心事。长青街道综合执法中心副主任魏蓬勃介绍，今年7月，街道联合区城管执法局，依托“城市管理进社区”工作机制，坚持微更新微改造，推进校园周边环境整治提升。

执法队员和社区人员入户走访，又召集家长和学校代表座谈，将地砖翘起破损、人车混行、缺少停车场地、家长等候接娃无处落脚等问题逐一登记，形成整改清单。

改造项目于8月初正式启动，抢在9月初开学全部完工。

记者现场看到，校门口人行道重铺了混凝土拉丝路面，盲道同步翻新；人行道与非机动车道增设了近200米的隔离护栏，实现人车分离；新增的非机动车停放区，配合醒目的停车指示牌，可容纳数百辆自行车和电动车，有效缓解家长停车难题。

校门口的“一根杆”休息长椅。 通讯员供图

校门口在人行道与非机动车道之间安装隔离护栏，实现人车分流。 通讯员供图

吴家山第五中学外墙上，长青街幸福集市、东西湖大堤、五环体育中心等13幅东西湖地标主题手绘依次呈现，老旧围墙变成氛围感十足的校园文化风景线。

最受大家欢迎的，是紧贴校园围墙安装的“一根杆”休息长椅。每排座椅长30米，座板宽10厘米，约“一掌宽”，巧借墙角空间，不占人行通道，简约又实用。记者尝试坐下，感觉很舒适。放学时分，长椅上坐满等候孩子的家长，大家三三两两闲聊，平时路过买菜的周边居民也能临时歇脚。“这次改造很实用，‘一根杆’座椅虽然不华丽，但是实实在在解决了家长接孩子歇脚的问题，是非常暖心的设计。”吴爱梅笑着说。

武汉43家女职工创新工作室“成团”搞创新

武汉晚报讯（记者刘克取 通讯员贺鹏）9月15日，武汉市总工会女职工数字创新工作室共建平台（以下简称共建平台）正式成立，首批43家来自各行业的女职工创新工作室“成团组队”搞创新。与以往单个工作室独立探索不同，共建平台将推动跨行业创新资源联动，为新兴技术落地提供更多应用场景。

首批加入共建平台的43家工作室，覆盖智能制造、生物医药、光电子信息、轨道交通、城市建设、教育医疗、科研院所等十余个领域。

据介绍，共建平台遵循自愿加入原则，坚持务实导向，不干扰各工作室正常生产科研工作。围绕“共建、共享、共研、共进”的核心理念，平台将整合各工作室的创新成果、数字化案例、技术工具与培训资源，搭建全市女职工创新资源库，推动不同单位之间经验互通、成果互鉴；按照“行业相近、业务相通”原则分类开展活动，推动跨行业工作室结对联动，围绕关键技术难题开展联合攻关；常态化开展数字技能培训等活动，精准培育懂数字、善创新、精业务的巾帼技术骨干与行业带头人；同时为成员提供政策咨询对接、知识产权保护、成果宣传推广等支撑服务，推动女职工小发明、小创造、小革新等“五小”创新成果孵化落地。

“我最期待的，就是这个平台能让政策研究和产业实践对接得更紧、更顺。”市社科院智能网联汽车发展促进政策研究中心创新工作室领衔人杨瑜娴说。她的研究处于产业上游，此前曾牵头推动出台全国首部智能网联汽车产业促进地方立法，对产学研衔接的堵点深有体会。

在她看来，共建平台为产业链上下游架起了一座桥：一头把前沿研究成果精准对接给企业，为技术突破理清政策路径；另一头把产业一线的实践经验和真实需求带回研究端，反过来让研究更贴合实际、更解决问题。

市总工会相关负责人表示，组建全市女职工数字创新工作室共建平台，是深入推进产业工人队伍建设改革、服务全市数字经济发展大局、赋能女职工成长成才的重要举措。他希望共建平台构建抱团创新、协同攻关、人才共育、成果共享的全新工作格局，真正成为女职工创新创造的“孵化器”、技能提升的“充电站”、成果转化的“助推器”。