

武汉建成跨江交通地下接驳枢纽 武昌滨江地下环路试通车

通过19处接驳口,连通14个地块地下停车场,串联起2.3万个停车位,备受关注的武昌滨江地下环路9月25日开启试通车。

武昌滨江地下环路连通滨江商圈、公铁隧道,全长约6公里,地面接口连接临江大道、徐家棚街、武车四路、武车中路,是华中地区目前规模最大、最长的地下车库联络道,也是武汉首条与地下空间融合共建的城市交通隧道。

今后,从汉口开车前往武昌滨江,可通过长江公铁隧道驶入地下环路,直接进入武昌万象城、武汉滨江天街等武昌滨江商圈、写字楼及住宅地下停车场,无需等红绿灯,也不必在地面上打转找车位。

据悉,环路每天开通时间和长江公铁隧道一致。

19个出入口 对接附近建筑地下车库

22日,记者提前探访。临江大道入口处“武昌滨江地下环路欢迎您”的道路指示牌已经亮起,隧道入口限高3米,仅限小型轿车通行。

车辆缓缓驶入,眼前是一条约10米宽的单向三车道。墙面以白色为主、黑色顶架,射灯柔和,通风效果良好。与一般地下汽车隧道不同的是,这里并非从一个入口通向另一个出口,而是按逆时针交通组织形成了闭合环路。

车辆每行驶100多米,就能看到下个出入口。“国铁城投中心入口”“武昌万象城入口”……头顶的蓝色显示屏会提前预告前方岔路方向。

“环路共规划了19个对接附近建筑地下车库的出入口。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人介绍,各接驳口设置道闸,分别由其各自的物业人员管理。

记者驾车从“武昌万象城2号入口”进入通过停车闸机后,就直接进入了商场B1层停车场;按原路返回,还能再次驶入环路。环路沿路通往各个停车场的立柱上安装了显示屏,待与物业数据联通后,将实时显示剩余车位数量,便利市民停车。

预计缓解武昌滨江 40%地面交通量

“环路投用后,预计将40%地面交通量引入地下,局部路段交通饱和度有望下降30%至40%。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人介绍,武昌滨江商务核心区以商业、办公用地为主,各地块停车需求高峰时段不



武昌滨江地下环路内景。



武昌滨江地下环路交通示意图。

同,除了缓解交通压力,地下环路还能将区域内分散的地下车库、约2.3万个停车位连接起来,为日后有效整合泊位资源创造了条件。

在管理中心,数字孪生综合管控平台可实时监测车流,对环路拥堵、非机动车驶入等情况做到提前预警、及时处置。针对消防、防涝等情况,管理中心也设置了应急预案。目前环路正在对接导航平台,不久将会上线。

汉口武昌跨江交通 “丝滑”不少

“武昌滨江地下环路辐射商圈、写字楼、住宅等,并联通长江公铁隧道,搭建起‘地下车库—地下环路—过江隧道’的交通链条。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人说,这让环路不仅成为服务片区内部微循环的道路,也成为跨江交通的地下接驳枢纽。

家住武昌月亮湾壹号的王先生,在汉口循礼门上班。“不堵车也要20多分钟。”环路通车后,他的跨江路线可“一键切换”:不用驶出地面,直接从小区地下车库进入环路,再走专用匝道接入长江公铁隧道过江,从隧道三阳路出口出来,没几分钟就到公司了。他估计单程大约能省10分钟,跨江通勤能“丝滑”不少。

“我很喜欢逛街,以前都在武广玩,知道武昌滨江有很多商圈,一直想去,但每次都怕过江堵车排队,不敢去。”家住汉口解放大道的李女士说,听说环路开通后,可以从公铁隧道一路直达商场地下车库,假期她打算带一家老小去逛逛。

规划时就为武昌滨江14个地块 留好了衔接口

“我在武昌滨江生活了一辈子,这里一天天在变化。”徐家棚街道月

亮湾社区老居民马炳喜说,地下环路的投用,让他记忆中的武昌滨江又换了大模样。

2017年,过江通道建设和滨江片区开发推进,武昌滨江地下环路启动前期建设工作。2020年,《武汉市两江四岸规划》编制完成,曾经汇集武昌车辆厂、武汉造船厂等重要“武字头”企业的武昌滨江商务区,被规划为长江右岸新的城市窗口。那一年,武昌滨江地下环路主体工程也启动建设。

“从一开始规划,我们就为武昌滨江14个地块留好了衔接口,这才有了现在直通滨江各商业体、各小区、各楼宇地下停车库的可能。”武昌区相关负责人表示,武昌滨江商务区的路网以支路为主,交通承载量有限,同步规划地上、地下立体交通网络,才能为片区未来发展筑起立体交通骨架。

近年来,武昌滨江加速发展,区域内不仅聚集了长江沿岸铁路集团总部、劲酒集团武汉总部等重点企业项目,武昌万象城、武汉滨江天街、武汉京东MALL等大型商业综合体也接连落户,157万平方米数智产业空间沿江铺展,1200多家数字经济企业入驻。

地下空间“织网”,地上空间留给生活。“地面机动车转入地下,也为非机动车和行人等慢行交通创造了更好条件,释放出更多绿化景观空间,进一步提升片区的营商与居住品质。”武昌区相关负责人说。

文/记者杨蔚 通讯员况昕昀 钟文(参与采写:栾嘉雯)
图/记者苗剑