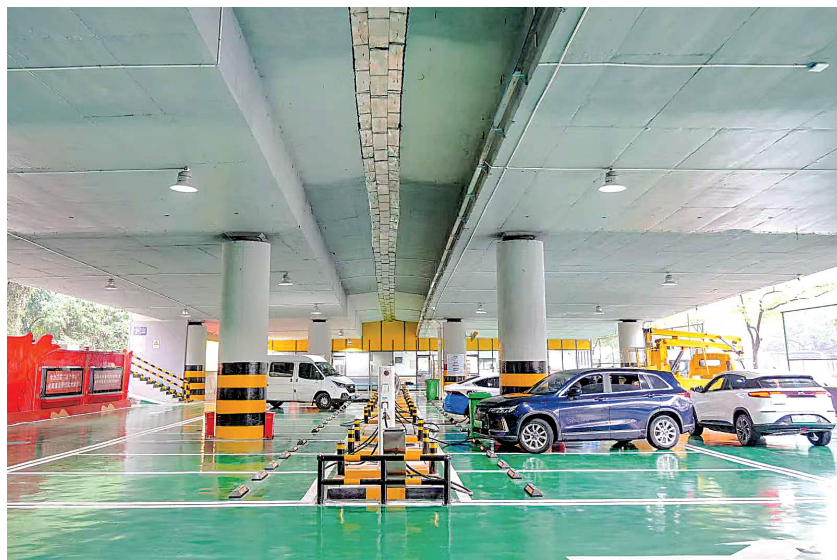


桥下“边角料”建起城市驿站

居民可充电停车,司机们也能歇歇脚



机场一通道桥下空间变城市驿站,可停车充电。

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员汪玉平 万婷)“以前小区里充电靠抢,想快充得去2公里外,现在桥下就能停车能充电,喝杯水的工夫,电就充满了。”9月23日下午,家住东西湖区常青花园第一社区1村的王先生,望着对面机场一通道桥下焕然一新的城市驿站,笑得合不拢嘴。

走进这座桥下驿站,只见45个停车位整齐施划,13个充电桩一字排开,26把充电枪不时被司机拔起插上。崭新的公厕内新风除臭系统悄然运行,舒缓的音乐轻轻流淌;一旁125平方米的便利店里,几名外卖骑手正坐在桌前喝水歇脚。曾经无人

留意的桥下“边角料”,如今成了周边居民和户外劳动者的暖心落脚点。

这片桥下空间紧邻常青花园第一社区、三环线和常青第一学校,过去因缺少整体规划,曾是一片闲置空地。桥对面的常青花园第一社区1—3村是老旧小区,与空地仅隔50米。该片区常住居民约1万人,停车位紧缺,充电设施更是严重不足。虽然附近的学府南路设有10多个充电桩,但依然供不应求,想快充只能绕行2公里外的充电站。此外,接送家长、出租车司机、骑手小哥如厕难的问题也多有反映。

群众有诉求,城管有行动。今年



便利店休息区。

通讯员供图

8月,常青花园社管办城市管理科将该地块纳入小微空间改造清单,依托“城市管理进社区”机制,联合社区走访摸排,并携手产权方武汉机场路发展有限公司共同推进。在完成消防、桥梁等安全评估后,双方决定将桥下空间打造成集停车、充电、公厕、便利店于一体的城市驿站。

“平时过来充电,20分钟就充满,刚好在免费时间内,中途还能上个厕所,蛮方便!”负责生鲜配送的货车司机李师傅笑着说。即使在用电高峰期,充满电也不到30块钱。停车场收费公道:3元每小时,半小时内免费,全天24小时30元封顶。

驿站内,标准化公厕配备适老适幼的第三卫生间,24小时开放;“汉飞易购”便利店按服务区标准打造“司机之家”,设置桌椅,让常年奔波的司机们能歇歇脚、喝口水。小小的桥下空间,一站式实现如厕、补能、休憩、购物多项功能。

“城市治理不是一味大拆大建。”常青花园社管办相关负责人表示,小微空间改造的核心就是用好城市边角资源,从居民身边的痛点小事入手,用绣花功夫织补城市功能。下一步,社管办将继续深挖辖区闲置空间潜力,以“金角银边”的蝶变,托起居民实实在在的幸福感。

凌晨、夜间乘车不用再绕行

汉口站北广场地面进站口24小时开放

武汉晚报讯(记者何海燕)自9月20日零时起,汉口站北广场地面进站口调整为24小时开放,南北广场地面进站口均实现全天候进站。9月24日是中秋假期前一天,记者实地探访汉口站,北广场地面进站口通行秩序顺畅。

记者在现场看到,汉口站北广场客流平稳,不少出行的旅客拖着行李箱直达地面进站口,在工作人员引导下完成验票、安检,有序进入候车大厅。

在北广场进站口,记者遇到了准备乘坐列车返回宜昌的旅客张文博。“我什么时候想回家就回家,时间没那么多限制,直接从离我近的北广场进站乘车回家。”她表示,自己从家中出发前往汉口站,从北广场进站更顺路、更省时,北广场地面进站口全天开放后,夜间、凌晨的车次也能就



汉口站北广场地面进站口。

近进站,出行时间选择更灵活。

经常从汉口站出差的旅客罗浩男也注意到了这一变化。她介绍,此前曾凌晨到北广场准备赶早班火车,

因不了解限时开放规定跑空,只能拖着行李绕至南广场进站。“现在不用拖着行李绕去南广场,全天开放很方便。”

记者何海燕 摄

不少现场旅客纷纷为车站便民举措点赞,正在进站乘车的旅客顾应东表示:“节假日人多,能就近进站挺方便的,这边也不堵车,也不用提前考虑哪个入口几点关。”

此前,汉口站北广场地面进站口开放时间为每日6时至19时,夜间、凌晨抵站的北侧旅客需绕行南广场进站。大件行李出行、携老带幼旅客绕行负担更重,易耽误乘车。

调整后,汉口站南、北广场地面进站口均实行24小时开放,南广场地下进站口开放时段为每日7时至19时。南北两大地面主入口实现全天候通行,解决了以往旅客夜间进站需绕行的难题,旅客可就近、按需选择入口进站。

车站提醒广大旅客,出行前留意进站通道开放时间,按需选择入口,预留充足时间进站,避免耽误行程。