

“以小切口撬动大变化” 城市精细化治理的“南宁行动”

晨光初照,广西南宁市民族大道两旁整洁的人行道洒下斑驳光影,邕江边的口袋公园里孩童们在追逐嬉戏,朝阳商圈曾经拥堵的街角如今变得开阔有序。

满城绿意与市井烟火交融,勾勒出这座城市宜居宜业的生动日常。

一座城市的治理,既需要“大写意”,也需要“工笔画”。

在南宁,一场以“以小切口撬动大变化”为理念的城市精细化治理实践,正在大街小巷展开。

这座城市以一处处看似微小的改变,努力绣出城市品质提升的新画卷。



近日,在南宁国际会展中心,观众挑选进口食品。

新华社发



近日,在广西南宁举办的中国—东盟博览会上,小朋友与机器人“对话”。

新华社发



仲秋时节,晨曦下的绿城南宁美如画卷。图为南宁市民族大道。

新华社发

需求导向转理念

积极提升城市形象,南宁更多从群众需求出发,以服务思维在微改造、微更新上探索新路,确保财政资金用在刀刃上。

作为首府南宁的主干道,民族大道承载着城市交通、景观、商业等多重功能。过去,这条大道气派,但群众仍会感到一些不便:比如,绿化带过于茂密遮挡视线,人行道被各种设施挤占,非机动车停放杂乱……

瞄准市民需求,市政园林部门开展微改造:将原来人行道上的部分低矮绿植移除,通过铺装透水砖,在保留树木的前提下把行人通行路面扩宽至1.8米。“我们将绿植移植到邕江沿岸地区,做到拓路不减绿。”南宁市市政和园林管理局绿化工程管理中心工作人员谢伟雄介绍,扩宽后的人行道预留了不少生态停车区,实现道路空间设计最优化。如今行走在民族大道的人行道上,很多市民感叹道路宽阔、便于通行。

这种微改造,同样体现在校园周边环境优化中。在南宁市天桃实验

学校翠竹校区门口,一个面积600平方米的白色大顶棚格外醒目。顶棚下,家长们可以坐着等候孩子放学。从“站着熬”到“坐着等”,校门口等候区的小变化,不仅使师生的安全更有保障,也让人感受到城市的温度。

近年来,南宁市相关部门持续推进“口袋公园”建设,将原本闲置的城市“边角料”场地,见缝插针进行微小空间改造,使其成为市民休闲、娱乐、健身的好去处。据统计,2022年以来南宁市共新建、改造口袋公园45个,总面积约19.68万平方米,其中27个儿童友好型口袋公园嵌入了儿童游乐设施,让“小空间”承载“大幸福”。

靶向施策破难题

地方财政资金紧张,如何把民生需求转化为政府工作的优先选项?南宁的答案是——靶向施策,精准破解具体问题。

在南宁,非机动车停放曾是一个“老大难”问题。据统计,全市电动自行车保有量571万辆,共享单车投放量13万辆,两轮电动自行车数量在全国城市中居于前列。当地对症下药,

药,“一点一策”加以解决。截至6月初,全市商圈周边累计新增非机动车停车位7150余个,并专门划设外卖、快递车辆临时停靠区,非机动车停车难、乱停车问题得到一定程度缓解。

城市流动摊点长期存在占道经营、环境卫生差、安全隐患突出等问题,严重影响交通秩序和市容环境。对此,南宁积极探索,走出一条疏堵结合的路径。

“我们聚焦交通安全、食品安全、消防安全、治安安全等涉及群众切身利益的最大公约数,把事理讲清楚了,群众自然就会理解支持。”南宁市市政和园林管理局执法监督一科科长蔡稳徽说。

道路拥堵是许多城市的顽疾,南宁注重加强科技赋能,让城市交通运行更加高效。

南宁交管部门构建“无人机+铁骑+视频巡查”的空地联动勤务模式,以无人机高空巡航、铁骑动态接警、视频巡查全域补盲,三者互为补充,织密立体化管控网络。今年第一季度,南宁市交通畅行指数在全国同类省会(首府)城市中排名第一。

创新机制保治理

短期改造成效易见,长效治理更需机制创新。聚焦城市精细化治理,南宁市重视当下改,更谋划长久立。

标准先行,让管理有章可循。共享单车是许多市民出行的选择,但容易出现过量投放、乱停乱放等问题。今年3月,南宁市修订印发人行道非机动车停放区域设置及管理标准,明确13个不宜停放区域,要求非机动车斜放30度以释放空间。通过建章立制,引导企业合理控制共享单车投放数量,增加路面管理人员,共享单车随意停放、影响交通等乱象明显改观。

围绕施工管理、停车秩序、绿化管养、慢行系统、“小而美”公共空间等关键领域,南宁市编制了5项技术标准与指引,为整治工作提供规范化、精细化的技术依据。

方寸间织出绿意,转角处点亮生活。这座城市的每一处细微变化,都在诉说着一个朴素的道理:正确处理好“高度”与“温度”、“面子”与“里子”、“管理”与“服务”、“保护”与“传承”的关系,才能不断提高城市宜居品质。

南宁市委主要负责同志表示,南宁将真诚广泛倾听群众呼声,持续深耕城市精细化治理,坚持集约节约、高效利用,让城市服务更有温度、治理更具精度,为加快建设现代化人民城市提供有力支撑。

文|《瞭望》新闻周刊