武昌滨江地下环路接入导航

10月1日封闭调试，10月2日起正常开放

武昌滨江地下环路于9月25日开启试通车。9月29日，记者发现，武昌滨江地下环路在高德地图、百度地图已开通导航功能。

从解放公园出发，去武昌滨江天街，怎么走更省心？百度地图智能推荐：从澳门路进入武汉长江公铁隧道，经接驳口进入武昌滨江地下环路，即可进入商场地下停车场，相比于走长江二桥，通过和平大道进入商场，可少等5个红绿灯。

武昌滨江地下环路通车后，不少市民实测了汉口至武昌滨江全程地下通行的新奇与便捷。但也有网友在犯难：“这么多接驳口，会不会想从武昌去商场，一路倒腾，出来就在汉口了。”带着市民关心的信号、停车、应急等问题，记者再次驱车探访，实地体验了一番。

地下环路是一条逆时针单向循环线

进入地下环路，会不会把人绕晕？记者开车进入环路后发现，地下并非“迷宫”，而是一条逆时针单向循环线。头顶的蓝色显示屏会提前预告前方岔路方向，顺着标识走，目标出口并不难找。不看手机导航，也能顺利找到目的地。

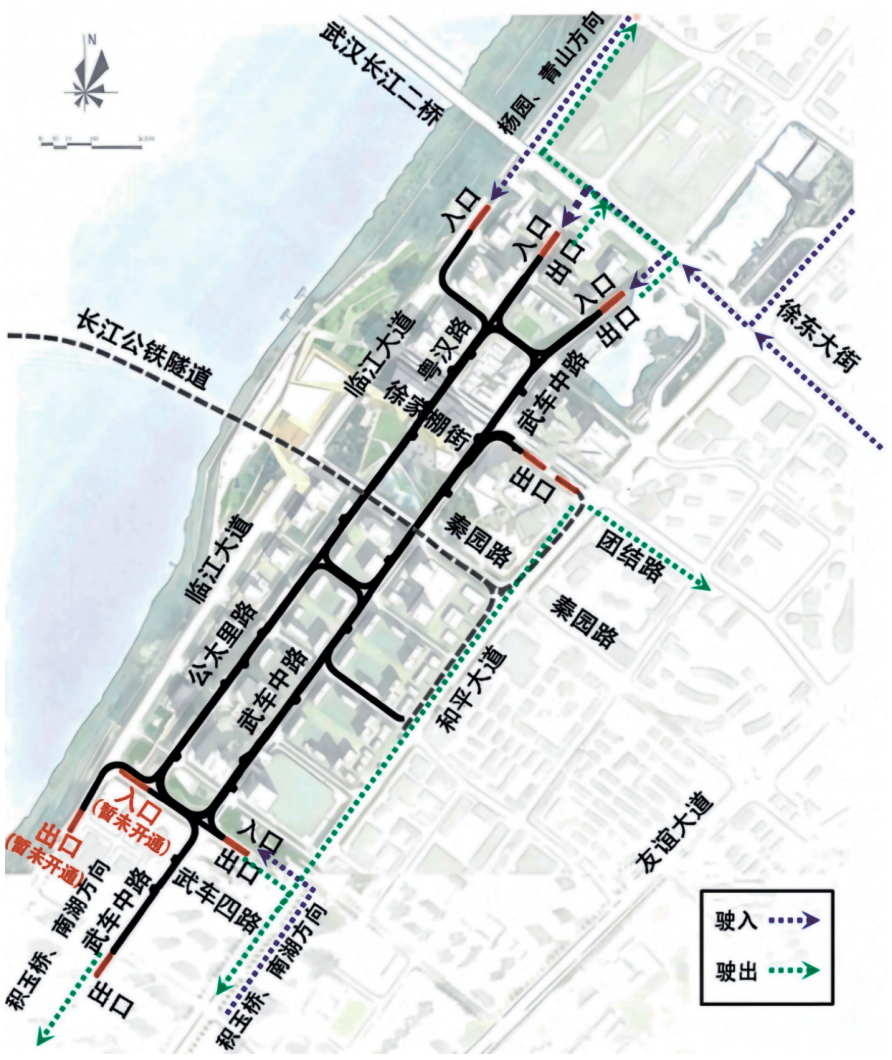
地下有没有手机信号？记者实测，在环路内拨打微信电话、上网传图都没有障碍。项目负责人介绍，地下手机信号覆盖正在优化升级。受地下空间导航需运行数据矫正影响，试运行期间导航系统可能出现定位不准、信号延迟等问题。关键岔口已设置物理标识和地面引导员，如有疑问可现场咨询工作人员。

万一走错了路也不用慌。地下环路为逆时针单向组织，顺着环路继续绕一圈，就能再次回到目标岔口。

高峰时段有可能出现缓行 遇故障可紧急呼叫求助

遇到堵车怎么办？节假日商圈客流集中，项目将联动交警在相关匝道实施分流。目前，环路通行数据正在动态优化中，高峰时段有可能出现缓行，工作人员会快速到场处置。如果遇到拥堵，请根据标牌和现场提示有序通行。

武昌滨江地下环路外部交通示意图



【通行注意清单】

开放时间：
每日5:00—24:00，与长江公铁隧道同步，后续根据车流动态调整。

是否收费：
环路属市政道路，社会小型机动车免费通行。

车型限制：
限高3米，仅限小型客车；货车、危险品车辆、非机动车、行人禁止进入。

禁止停车：
全程禁止临时停车、上下客，接送人员请驶离环路至地面或配套停车场。

违章抓拍：
全线布设交通监控，超速、违规变道、违停、货车闯禁行等行为将被抓拍。

掉头规则：
驶出匝道后按地面信号灯及交通标志通行，部分路口不允许直接掉头，服从交警指挥。

环路内设有监控、应急广播和紧急呼叫设施，若车辆发生故障、熄火，不要下车逗留，开启双闪，可通过紧急呼叫装置求助，等待工作人员处置。

此外，环路采用自愈合混凝土结构自防水+泵站联动系统，遇暴雨红色预警将按预案临时限行，入口均已放置防汛挡板。

已开通6处地面市政接驳口 9处地块车库接驳口

据介绍，环路共规划了8处地面市政接驳口、2处公铁隧道接驳口、19处地块车库接驳口。

现阶段为试运营，地面市政接驳口共开通6处；临江大道南出口、武车四路西入口受在建工程制约暂未开放，预计年底完工通车；2处长江公铁隧道接驳口已经全部开通。

地下车库接驳口目前开通9处，可根据指示牌直达武昌万象城、武汉滨江天街、国铁城投中心等楼宇车库。剩余10处车库接口将随着地块、配套工程完工分批开放。

环路覆盖车位 将逐步实现实时查询

想来逛滨江商圈的市民疑惑，进了环路，能不能看到各商场还剩多少车位？记者了解到，环路内设有车位信息显示屏，可查看泊位余量。现阶段处于试运营，部分物业车位数据还在调试完善，后续会接入全部车位数据，实时展示空余车位情况。

各接驳口由对应物业管理，停车收费则按各商场、写字楼、小区自身标准执行。

建议节假日早晚高峰 错峰出行

地下环路能起到什么作用？项目负责人表示，环路主要是把片区约40%的到发交通导入地下，缓解临江大道、和平大道地面拥堵，串联片区商业、写字楼地下停车资源，实现汉口经公铁隧道过江之后全程地下直达各大商圈车库，释放地面空间给慢行、绿化。

节假日早晚高峰滨江片区车流大，地面仍会存在拥堵，建议市民错峰出行，听从现场交警指挥。

10月1日封闭测试 10月2日正常开放

即将进入国庆假期，10月1日环路将进行封闭测试，10月2日及之后正常开放。项目相关负责人表示，试运营是用真实节假日车流做压力测试，目的是提前发现问题、动态优化，部分设施后续会持续完善。

记者杨蔚 通讯员况昕昀 钟文 参与采写：栾嘉雯