

奋战在一线 实干显担当

——国庆假期建设者坚守掠影

金秋十月,举国欢庆。从江河之上的桥梁施工现场,到城市中心的枢纽建设工地,广大建设者在岗位上度过国庆假期,以实干推动重点工程建设稳步向前。

抢抓时机,推进建设不停步

陕西省安康市,西渝高铁康渝段控制性工程安康汉江大桥施工现场一派繁忙,300多名中铁十九局建设者正有序推进桥面板预制和安装施工。

“假期不停工,我们抢抓秋季施工黄金期,推动项目建设提质提速。”项目负责人任宏伟说。安康汉江大桥全长367.9米,主拱跨度达290米,建成后将成为全国高速铁路单孔跨度最大的中承式钢管混凝土拱桥。

大桥横跨汉江干流,水文条件复杂,施工跨度大,线形精度要求高。建设团队逐一攻克大跨度钢结构吊装、高空精准合龙等难题,并借助数字化智能建造平台,将施工精度控制在毫米级。

岗位虽平凡,职责不平凡,建设者们把匠心融入每一道工序中。

千里之外,河南省沁阳市,焦平铁路沁阳制梁场内,钢筋绑扎、混凝土浇筑等作业有序展开,为已进入架梁阶段的全线重难点工程沁河特大桥提供保障。

“假日期间,我们梁场150余名建设者坚守施工一线,全力保障箱梁预制和架设任务安全优质推进。”中铁二十三局沁阳制梁场质量负责人李鑫益说,梁场承担1204榀箱梁预制任务。焦平铁路建成后,将串联焦作、济源、洛阳、平顶山等地,进一步完善河南“米”字形高铁网。

精细作业,守牢安全每一关

对中、整平、初始化、求解坐标……广西桂林市灌阳县,江桂高速建设现场,中建交通项目建设人员正在路基作业面开展测量作业。仪器屏幕上,卫星信号一格格增强,定位状态逐渐稳定,最终精准锁定地面点的坐标。

“路基测量环环相扣,包括导线复测、原地面横断面测量等,每一道工序要双检复核,上一道工序数据不过关,下一道工序绝不开工。”项目测量负责人廖胜宇说。

国庆假期,他和190余名建设者坚守岗位。针对当地喀斯特地质条件,测量班组重点在高填方路段布设沉降观测点,定期观测、比对数据,及时发现沉降异常,保障施工安全。

路上的测量要把严,高空的安全要牢记。



上图:10月5日,建设者在湖北武汉白沙洲公铁两用长江大桥工地施工作业(无人机照片)。

新华社发(赵军 摄)



左图:10月5日,工人在位于湖北省宜昌市秭归县茅坪镇的三峡枢纽茅坪港疏港铁路建设工地施工(无人机照片)。

新华社发(王辉富 摄)

湖北省鄂州市,花湖机场铁路联络线跨鄂州大道连续梁施工现场机械轰鸣。

“连续梁下方13米是武鄂高速出口匝道,车流量大,高空作业安全容不得疏忽。”中铁二十五局项目安全员陈松仔细检查检测连续梁挂篮系统平衡状态,交代作业注意事项。“高空防坠落、挂篮防倾覆,都要从细节入手,把风险防范措施落到实处。”他说。

国庆假期,中铁二十五局承建标段400余名建设者实行三班倒作业,165台大型机械设备有序运转,桥梁、涵洞、路基、隧道等多个工点同步推进,为工程早日投入运营加紧施工。

扎根岗位,书写生活新期盼

重庆,长江之畔,新的城市门户正在加快建设。

“重庆站地处渝中核心区,紧邻长江,周边建筑排布密集,施工场地较为狭长,安全保障面临不小挑战。国庆期间驻守现场,我心里才踏实。”深达20米的基坑作业面上,中铁十一局项目负责人王强说。

假日期间,他像平常一样巡查工地,与技术人员共同复核基坑支护结构尺寸、开挖标高,核验桩基施工质量,研判边坡变形监测数据。

重庆站改造及配套枢纽工程总规模66万平方米,改造完成后将引入成渝高铁、渝湘高铁两条高铁线路及成渝铁路等多条线路。“重庆站是重庆高铁成网、枢纽成型的重要一环。让山城百姓出行更便捷,是我们所有建设者的心愿。”王强说。

建设者们的坚守,一头连着城市枢纽,一头连着安居梦想。雄安新区,大学城疏解配套二期三标段

施工现场,吊篮沿着楼体外墙缓缓升降。

中建三局工人刘世军紧贴墙面,逐寸校准平整度,再用塞尺复核误差。“外墙施工看似简单,平整度、垂直度却要经得起细看。”刘世军说。他参与建设的雄安工程已有3个,这是他在雄安度过的第4个国庆节。

千年大计,落笔在一砖一瓦。眼下,项目正值关键施工节点,中建三局500余名建设者坚守一线。这片正在建设的楼宇,未来将为疏解高校教职工提供住房保障,成为他们在雄安的新家。

坚守岗位,尽心履责。国庆假期,广大建设者以平凡而扎实的付出,为祖国发展添砖加瓦,为美好生活积蓄力量。

新华社记者王优玲 樊曦

新华社北京10月5日电