

10号线一期越江隧道完成近半

国庆假期不停工,670多人坚守工地

10月6日上午,长江江面波光粼粼。江面之下40多米深处,一台越江大盾构机正轰鸣着向前掘进。

在10号线一期余家头站施工现场,武汉地铁一级项目经理徐锦斌手里拿着一块刚从江底挖出来的岩石,递到记者面前:“这是砂岩,越江大盾构机已经掘进了700环,隧道完成了总量的45%。”

透过手中的石头,他仿佛能“摸”到江底的进度。

一条线,串起两大火车站

10号线一期从汉口火车站至北洋桥区段,全长约19公里,设8座车站,其中7座是换乘站——汉口火车站换乘2号线,唐家墩站换乘6号线,竹叶山站换乘8号线,二七小路站换乘3号线,二七路站换乘1号线,余家头站换乘5号线,钢都花园站换乘12号线。

“这条线一头连着汉口火车站,一头连着武汉火车站,是打通汉口与武昌核心区的一条快速通道。”徐锦斌说,通车后,市民出行会方便很多。

越江盾构机从余家头站出发,穿越长江到达二七路站,全长约3064米。该越江隧道采用单洞双线设计,是全线的重点控制性工程。

徐锦斌介绍,10号线设计最高时速达120公里。目前,从汉口站前往武汉站需通过2号线换乘4号线或5号线,全程约1小时。未来10号线一期通车后,两大火车站之间的地铁出行时间将缩至25分钟。

国庆假期不停工,670多人坚守

地铁建设有个特点,“开弓没有回头箭”。盾构机一旦启动,24小时



徐锦斌(右二)与施工人员对越江盾构机挖出来的江底岩石进行分析。

通讯员袁永华 摄



10号线一期线路走向示意图。

不停。国庆假期,全线正常施工,670余名建设者轮流值守。

作为建设管理者,徐锦斌主动放弃休息,天天泡在工地。

“这么多年,习惯了。”他笑得平静。

徐锦斌从北京交通大学岩土工

程专业硕士毕业后,扎根地铁建设十多年,先后参与7号线一期、8号线二期、前川线一期、5号线、11号线二期等多条线路建设。同事们都称赞他是攻坚一线的排头兵,过去两个月,他圆满完成12号线调整工程附属结构的突击支援任务。项目遇到堵点

难题,他便第一时间奔赴现场,一次次攻坚克难,牢牢守住各项目关键点。

高架桥下修地铁,像“螺蛳壳里做道场”

10号线一期穿越武汉5个中心城区,全线处在长江一级阶地的富水砂层地质中,地下水丰富,且紧邻运营线路施工,难度极大。

更大的考验是:全线8座车站,有5座要建在高架桥下。

“桥底下净空低,吊车进不去,材料怎么运?工序怎么排?都是难题。”徐锦斌指着工业路站、钢都花园站、竹叶山站等站点的施工图说,“我们要时刻盯着现场,安全、进度,一样都不能松。”

面对这些“硬骨头”,徐锦斌像做外科手术一样精细管理。

他创新给地连墙建立“身份档案”:每一面墙从泥浆检测、入岩验收到钢筋笼验收、浇筑记录,全部指标化、影像化,“一墙一档”,有据可查。

他还借鉴上海申通地铁的经验,用七项指标严格把控泥浆性能;派人驻守混凝土搅拌站,盯紧每一车料的质量;在全线推广低净空连续墙施工技术,破解富水砂层槽壁容易塌方的难题。

检查完越江隧道,他又马不停蹄赶往竹叶山站,查看基坑开挖情况。

“地铁是百年工程,每一步都得踏踏实实。”他说。

国庆假期接近尾声,长江江底的盾构机仍在向前。徐锦斌和670多名工友,用坚守为这座城市打通一条新的过江通道。

记者陶常宁 通讯员汪利

有人提前返程仍遇拥堵 有人选择多玩一天错峰回

国庆假期开启返程模式

10月6日,国庆假期步入后半程,各地游客陆续开启返程模式。据交通运输部动态研判,6日全国高速公路有44个路段易发拥堵,主要集中在江苏、广东、湖南、安徽、浙江、陕西等省份。预计当天全国高速公路有79个服务区充电特别繁忙,主要集中在湖南、河北、广东等省份。

为避开返程车流,有游客特意调整出行时间,却依旧难逃拥堵。武汉市民李先生向记者介绍,国庆假期,他携家人自驾游玩了河南安

阳、湖北赤壁、湖南岳阳多地,原本计划10月6日返程,为规避高速堵车,特意提前至5日下午动身返回武汉,不料部分路段依旧车流量激增、通行受阻。

“就是怕路上堵车,我们特意选择提前返程,没想到有些路段还是堵车了。”李先生说,5日下午3时许,他从湖南岳阳驶入高速,行驶至许广高速广州方向路段时,遭遇严重拥堵。“车辆几乎停滞不前,高速路快堵成停车场了,车流排起了长队。”彼时,该路段实时导航地图呈现深红色拥

堵状态,通行效率极低。

不同于提前返程的车主,还有游客选择“错峰兜底”,敲定假期最后一日返程。长沙市民高女士本次国庆假期选择省内周边游,特意将返程时间定在10月8日凌晨,“往年都是假期倒数第二天返程,不管自驾还是坐高铁,人流量都特别大,次次遇上拥堵”。高女士表示,与其提前返程扎堆堵车,不如在目的地多休整游玩一天,尝试避开返程高峰。

针对国庆假期返程出行,交通运输部、应急管理部等多部门发布出行

提示。提醒广大出行群众,假期返程可通过“中国路网”微博、e路畅通微信小程序、各类导航地图等官方及便民渠道,实时查询路况信息,提前规划返程路线,主动绕行车流量大、易拥堵缓行路段。

同时,自驾车主需密切关注沿途天气变化,结合天气情况调整出行规划,警惕雨雪、团雾等恶劣天气带来的行车风险,全程规范驾驶。途经车流密集的高速路段时,务必保持安全车距,严禁随意穿插、频繁变道。临近高速出口需提前靠右平稳行驶。若不慎错过高速出口,切勿倒车、逆行、原地掉头,应继续向前行驶至下一出口,再重新规划通行路线,保障返程行车安全。

九派新闻记者杨臻