

汉口站南广场新增临时落客区

7分钟限时停车,送客司机称放心又方便

武汉晚报讯(记者夏奕)开车去汉口站接送亲友,你会在哪停车?10日上午,记者来到汉口站南广场新增设的“临时落客区”现场探访,驾驶员陈女士说,“来这停车放心又方便,再不怕后车按喇叭催了。”

据江汉交警公告信息,9月29日起汉口站南广场原二号停车场改为“临时落客区”,江汉交警在该区域实行“即停即走、7分钟限时通行”的管理办法。国庆假期期间,这个新增设的“临时落客区”让不少进汉口站南广场短时停车的驾驶员都尝到“甜头”。

开着私家车送女儿上火车的驾驶员陈女士就是其中一员。她告诉记者,以前开车来汉口站她总将车停到地下停车场,再到出站口去接女儿。有时停车要排队,接上女儿想开车出停车场又要排队,接送一趟得花一两个小时。

“今年国庆我又来接女儿,刚从发展大道右拐进来就看到路边的提示牌,一路沿着最右边车道开进临时落客区,按地面划的线走,先右转再左转,停车和行车的地方地面都看得很清楚。我提前打电话让女儿拉着行李箱到这等我,一接上她就快速离开,既不超过时,又安心方便,比以往至少省了半小时。”

从汉口站中路驶入汉口站横路的全部车辆被隔离护栏按不同方向分为三股:最左侧一股是网约车通



汉口站中路沿途挂起多个醒目的“临时落客区”指示牌。

记者夏奕 摄

道,通往网约车停车区;中间一股是可变车道,由现场执勤交警根据金墩街流量动态调控,这股车流平时可沿汉口站横路直达金墩街,高峰时驶入临时落客区后从出口进入汉口站横路;最右侧一股是右转道,可驶入临时落客区。

在发展大道路口、汉口站中路与汉口站横路交会口和临时落客区入口,记者看到现场有好几位交警、辅警与江城交管义警在沿途不停引导,请驶入路段的司机按道加

速行驶,不要停在路上影响通行效率。

这片临时落客区共有1个入口、2个出口,进入区域的车辆从汉口站横路入口进入,从汉口站东路两个出口驶出。区域车辆按地面导流线与护栏分3股道行驶,进入落客区后均可靠左右两侧实线区域内临时停放。为方便在此落客的旅客快速进站,该区域还专门设置人行通道及相关指引。记者在现场看到,来到这里临时停车

的车辆基本都在3分钟内完成“停车、落客、搬行李”流程并快速驶离。

如果要停超过7分钟怎么办?江汉交警此前的公告中也发布过相关提醒,社会车辆可以沿发展大道右转驶入汉口站中路进入汉口站地下停车场停放,也可驶入银墩街进入欧亚达商圈停车场停放,建议驾驶员出行之前通过手机地图软件查询停车场容量,可提前选定停车位,节省时间。

“让边角地变成便民空间”

地铁口旁的空地改建成电动车“补给站”

武汉晚报讯(记者陶常宁 通讯员肖云雪 范亚林 张忱)10月9日,武汉地铁12号线钢都花园站E出入口旁,市民王女士将电动车停放在充电站内,插上插头,扫码充电,“下班就可以满电骑走了,很方便!”据了解,这里曾是闲置边角空地,经过改造提升,成了便民非机动车充电站。

今年“五一”,地铁12号线一期开通,钢都花园站投用运营,出入口附近非机动车数量增加,高峰时期无序停放影响乘客通行。针对这些问题,青山区城管综合执法大队直属三中队联系了深圳风火轮科创科技有限公司,一同到现场研究电动车与共享单车分流方案。

“E出入口是问题较为突出的点位,这里人行道与非机动车道落差较大,坡道距离出入口较远,电动



非机动车充电站建成投入使用。

通讯员供图

车、单车无法推上人行道,都停在了非机动车道上。”执法人员向企业负

责人解释点位非机动车淤积的原因,并和工作人员踏勘出入口附近

的空地,协商是否可在该处建设非机动车充电站。经过研判,企业认为可行。8月19日,执法大队联合钢都花园街道、地铁运营方和企业沟通建设方案。10月8日,充电站正式投入使用。

如今,充电站内电动车停放整齐,已有不少市民在此充电。人行道上设立了醒目的“非机动车充电桩”指示牌,地铁口附近也改造了2处坡道,电动车、共享单车可轻松骑上人行道停放。同时,还增加了共享单车划线区,进一步规范停放秩序。

一块小小的边角地,如今为电动车挡风遮雨,为市民提供充电服务。青山区城管执法局相关负责人表示,将继续关注辖区闲置地块,因地制宜推进改造,让更多边角地变成便民空间。