G字头不够用了

铁路车次调整新增X字头

武汉晚报讯（记者刘海锋）旅客们请注意，你熟悉的“G”字头车次快“满员”了！10月16日，国铁集团宣布全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批进行全面优化调整：动车组字头从4个增至7个，可编排车次数量增长近40%，新增X字头，读“新”，专用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号，号段X1至X9998，寓意“新时速、新产品”。

这个号段留给谁，答案已经很明确。2024年12月29日，CR450动车组样车在北京发布，试验速度时速450公里，运营速度时速400公里。目前CR450已先后在成渝中线、沪渝蓉高铁武宜段和沈白高铁进行测试。国铁集团计划2026年完成60万公里运用考核和设计定型。《铁路科技创新“十五五”规划》提出，开展适应时速400公里批量运营的动车组迭代设计，形成CR450动车组系列化产品。

简单说，车次规则在为CR450商业运营“铺路”，真正坐上X字头列车的时间表，取决于运用考核与运营线路的后续安排。

为什么要新增X字头车次？数据显示，从2014年至2025年，时速300至350公里高速动车组由1018标准组增至3149标准组，增长209%。五一、国庆等运输高峰期，G字头车次已占可用号段资源的90%以上。就像武汉，鄂A号牌名义上有700多万个组合，实际能发的没剩多少，只好启用鄂W。G字头面临的是同样的问题，不是没有号了，是号段资源不能满足车次编排的需求。

此次调整还有一个容易被忽略的看点：K、T等长期与“绿皮车”绑定的字母，从此将被动车组列车“收编”。新体系按最高运行时速分档，T表示时速300公里动车组，以分流过去部分时速300公里的G字头车次，K代表时速200至250公里动车组。普速列车整体移入Z、N、V等字头。旅客不必担心乘车受影响，车次变更后开行区段和运行时刻不变，车还是那趟车，只是“改姓”。

X1次，会从哪座城市出发？目前呼声最高的，是预计2027年建成的成渝中线高铁。这条线路设计时速350公里，部分区段还预留了进一步提速的条件，与X字头的定位天然契合。京沪高铁也不可忽视。作为中国最繁忙、技术最成熟的高铁干线，G1次列车每天在京沪线上往返。又或者国铁集团另有安排，把X1留给第三条线路？答案可能要等到CR450完成全部考核、设计定型之后才会揭晓。



来源：中国铁路官微

武汉通加入苹果钱包

公交地铁出行无需乘车码，手机一碰即过

武汉晚报讯（记者何海燕）不用打开乘车码，将手机靠近刷卡设备，就能乘坐公交、地铁。近日，有网友分享武汉通可以加入苹果钱包，免开卡费。10月20日，记者尝试用苹果手机开通，并乘坐公交、地铁体验，确认手机靠近闸机即可顺利通过。

打开苹果手机设置内“钱包”，在“付款卡”栏目点击添加卡片，选择“交通卡”分类，找到“武汉通”选项，按照提示选择充值金额、完成支付，即可添加卡片。记者充值30元，实际支付与充值额一致为30元，卡内即时到账30元，未另外收取开卡费。

开通后，钱包中多了一张武汉通电子交通卡，页面显示卡片余额，可进入充值页面操作。整个开通过程用时约2分钟，无需领取实体卡。

锁屏状态下能否直接刷卡？记者提前设置好快捷交通卡功能，在地铁3号线市民之家站，持锁屏状态的iPhone顶部贴近闸机读卡区域，手机轻震后闸机即时开启，全程无需调出任何乘车码。

从地铁3号线二七小路站出站后，记者查看交易记录，此次行程普通单程票价为3元，实际扣费2.7元，享受地铁九折优惠。

随后，记者在二七路建设大道口站搭乘790路公交车，同样持锁屏手机刷卡上车。该线路票价为2元，电子卡实际扣费1.6元，享受公交8折优惠。

需要注意的是，免开卡费，乘车仍需按规定付费，开卡时充值的金额为卡内余额。用户开通时，应查看页面显示的充值金额及收费说明。

根据苹果官方使用说明，设置快捷交通卡后，乘车时无需唤醒或解锁设备，无需打开App，也不必连接网络。使用时，将iPhone顶部或Apple Watch显示屏靠近读卡区域即可。具体兼容机型及系统要求，应以武汉通相关说明为准。

出行前，用户需确认卡内余额足够支付本次行程费用。公交换乘、地铁虚拟换乘及奖励金等具体规则，仍需查看武汉通发布的使用说明。

讲文明 树新风 武汉晚报公益广告展播

