

微改造暖民心 精治理提品质

西宁一条斑马线背后的城市治理之鉴

“带孩子出行方便多了！不然还要扛着婴儿车走地下通道，台阶又陡，每次上下楼又累又揪心。”

“去水井巷买完东西，走斑马线过街很快就能到中心广场东，再也不用绕一大圈去等公交了，这事办得实在！”

青藏高原秋意渐浓，西宁街头车水马龙。

近日，在青海省西宁市城中区西门十字，一条新施划的人行斑马线，如同一把钥匙解开群众过街难题，赢得百姓点赞。

“不用再走地下通道绕圈”“时隔30多年，西门口又可以过斑马线了！”“走了30年、迷路了30年的地下通道，再也不用迷路啦”……

多条相关短视频下，累计收获数百条评论、上千次点赞转发。



西宁市城中区西门十字新增斑马线。

图据《西宁晚报》

“地面+地下”通行新格局
让群众过街更方便

连日来，西门十字新增地面斑马线的变化在市民中收获广泛好评。

记者在现场看到，西门十字崭新的斑马线醒目清晰，行人按照信号灯指示平稳过街，每一个信号灯周期都有群众有序通行。路口施划了非机动车等候区，电动车在划定区域等候红绿灯信号，人车分流，路口秩序井然。

西门十字地处老城核心，紧邻水井巷商圈、中心广场，周边学校、居民区、公交站点密集，人流量、车流量常年较大，是市民通勤、购物休闲的重要通行路口。

1994年建成投用的西门地下通道，多年来承担着路口过街功能，但随着城市发展和市民出行需求变化，原有通行短板日益凸显。

通道内部路线复杂，绕行距离远，加之台阶坡度陡，给老人、孩童、推婴儿车以及携带重物的市民带来不便，是长期以来市民反映集中的出行痛点。

如今，四条斑马线纵横贯通路口，同步启用行人专属信号灯、增设车辆待转区，完善盲道、无障碍通行等配套设施，全方位打通地面快速过街通道，形成“地下通道人车分流+地面斑马线便捷直达”的双向通行新格局，兼顾了高效通行与兜底保障。

“逛街休闲可以走地下通道，赶时间就走地面斑马线，两种通行方式按需选择，这项举措真贴心！”记者实

地体验对比：以往步行从水井巷路口前往中心广场东，走地下通道需要下楼、绕行岔道、再次上楼，全程耗时近三分钟。

如今通过地面斑马线直行过街，全程仅需十几秒，路线笔直、平坦无障碍。

推行李、提物品、带孩子过街轻松便捷，彻底告别了“过街绕远、爬楼费力”的困扰。

一道标线为何能收获掌声
以小成本办成民生事

西门十字，地处西宁老城区核心位置，商圈环绕，游园毗邻，是人流与车流交织的枢纽。

曾经，这里虽有过街设施，但多为地下通道。地下通道岔口多、标识少，外地人容易迷路，本地人也常走错出口；绕行远、上下难，对老人、行动不便的市民而言，简单的过街反而变成“负担”。

数年前就有媒体蹲点统计，该路口一小时内有40多人试图冒险横穿马路。

民有所呼，政有所应。

西宁市城中区委、区政府统筹交管、城建等部门多次现场踏勘，没有大拆大建，科学研判人车流量与信号灯配时，最终决定施划斑马线、增设行人灯、划出待转区。

小投入、短工期，却精准补上困扰群众多年的出行短板。这条线，不仅画出通行的路径，更是通往民心的桥梁。

于1993年开业的西门地下商

城，集过街、购物、休闲于一体。当年，引导行人下地、车辆畅行地面，既实现人车分流、保障主干道通行效率，又培育起地下商贸，带动就业、繁荣市场。

如今，“以人为本、慢行优先”越来越成为人们的普遍共识，老人、孕妇、残疾人等群体轻松出行的需求越来越为有关部门和社会各界所关注。

城市规划没有一劳永逸，必须与时俱进。

城市治理的精妙，往往藏在细节之中。施划斑马线的同时，有关部门同步优化通行管控措施，让斑马线真正成为了守护生命的“安全线”。

这也表明，当地的城市治理正经历从“粗放管理”向“精细化善治”的转变。

这一变化背后，是交通管理理念的更新：不再只盯着车跑得快不快、路修得宽不宽，而是更在意群众出行的安全与便利。

斑马线是出行线，也是城市文明的丈量线。从倾听诉求、回应关切到踏勘破题、逐步优化，西宁的相关举措生动体现了“民呼我应、有诉必应”，折射出治理的温度。

最好的民生工程，往往是那些解决群众“急难愁盼”、打通出行“最后一米”的微改造。西宁的这条斑马线，畅通了道路，更连通了民心。它像一面镜子，照出城市在现代化进程中，需要始终坚守的人民立场与人文关怀。

综合《新华每日电讯》《西宁晚报》报道



如今通过地面斑马线直行过街，全程仅需十几秒，路线笔直、平坦无障碍。



崭新的斑马线醒目清晰，行人按照信号灯指示平稳过街。