## 48.7亩闲置地“长”出汽车城

# 汉阳周湾片区变身新能源“聚宝盆”

**武汉晚报讯（记者陶常宁 通讯员周玉琴 肖赟 熊思羽）**“您好，看车随时来，您从陶家岭开车过来不到10分钟。”11月5日上午，在汉阳大道孟家铺附近的吉利银河4S店里，销售顾问正在接顾客电话，告诉对方第一次如何过来。

电话那头是想看新能源车的代先生。“龙阳大道那边的4S店新能源车少，听说汉阳大道这边有不少店，就想过来看看，离家还近。”这位顾客的顾虑与选择，恰恰道出了这片新打造的新能源车4S产业园的吸引力。

很难想象，一年多前，这里还是另一副模样：位于孟家铺立交桥下的周湾片区，48.7亩地块长期闲置低效利用，桥下空间杂物堆占，龙阳湖畔300米沿线杂草丛生，片区连公共卫生间都没有，停车更是难题，是全市“四线一口”重点整治节点。

汉阳区永丰街道办事处副主任周贤琢介绍，改造坚持“环境优化与产业导入一体谋划”：临街建智能化展厅和交付中心，后部建维修中心，形成“前店后厂”格局。曾经的闲地，如今“长”出一座总面积3.3万平方米的新能源汽车产业园。



吉利银河4S店外面配套700余个车位，停放着已被客户预订的新车。 记者陶常宁 摄

“我们选址看中这里的中心城区区位，与大家常去看车的龙阳大道车程仅10分钟。”武汉永星新能源汽车销售服务有限公司总经理刘宗晖坦言，如今卖车大多靠网络引流，顾客网上看好车再到店体验，“位置方便，太重要了”。

这座产业园的诞生，由街道牵线搭桥，促成区属国有企业汉阳控股与湖北永大汽车销售服务有限公司供需对接，从洽谈签约到落地只用了一个月。后续还将串珠成链，与汉阳大道沿线既有车商聚链成群，打造“汉阳西部新能源汽车长廊”。

产业园配建地面及地下停车场，规划车位700余个，缓解了周边停车难。片区还新建了公共卫生间和环卫驿站各一座，补植龙阳湖畔绿化、增设雨水井、翻修人行道，方便了附近居民，也让环卫工人有了歇脚处。

# 车厘子包机降落花湖机场

## 80.4吨智利车厘子发往全国

11月9日1时45分，随着满载80.4吨智利车厘子的包机降落鄂州花湖机场，“鄂州—埃塞俄比亚亚的斯亚贝巴—巴西圣保罗—智利圣地亚哥”国际货运航线正式投入运营。这条航线通过亚洲—非洲航空货运枢纽联动模式，以花湖机场专业货运枢纽对接非洲航空货运枢纽，链接南美腹地，打通跨洲中转链路。

车厘子是这条跨洲航线最亮眼的名片。来自智利的车厘子，跨越重洋抵达花湖机场，通关查验后，依托花湖机场的分拨体系能快速流向全国各大市场。

### 发往全国的智利车厘子为何取道鄂州？

通过海关查验后，来自智利的车厘子迅速通过冷链运输，不仅满足湖北本地日益增长的消费需求，还可迅速分发至北京、上海、广州等城市。从抵达机场到运抵市场，全程最快仅需2小时。甚至，在机场旁边的仓库就直播带货了。

2025年，“智利水果物流枢纽基地”在花湖机场揭牌，花湖机场已成为智利水果进入中国的重要门户。

装载挪威三文鱼的航班在花湖机场落地，通关后，立即被送到与机场卸货区相隔仅百米的高标准智能加工基地。依靠紧邻花湖机场的优势，三文鱼从落地到送上加工线，全程不超过10分钟。“落地即加工、加工即配送”的口岸加工模式，最大程度压缩中间环节，把最新鲜的状态锁在每一片鱼肉里。经过处理后的三文鱼，可以迅速配送到鄂州门店，最快只需48小时就能端上餐桌。

泰国榴莲、波士顿龙虾、挪威三文鱼……越来越多的进口生鲜，从花湖机场走向了全国。

花湖机场1.5小时飞行圈覆盖全国90%经济区；累计开通货运航线125条，包括国内货运航线62条，低空货运航线2条，国际货运航线61条，到货后通过“空公分拨”“空空中转”，直达北京、上海、广州等城市，最快仅需2小时。今年1至10月，花湖机场“空空中转”保障货量7万吨，同比增长41%。

### 南美的货物绕道非洲，为什么反而更快

先算一笔时间账：从智利圣地亚哥出发，经亚的斯亚贝巴中转至鄂州，全程2.1万公里，空中飞行约25小时；而从智利果园采摘、预冷、分级包装，到摆上中国消费者的果盘，最快需60个小时。对保质期以天计算的车厘子来说，这60个小时，决定着到岸的是一批鲜果，还是一批库存。

答案藏在“枢纽对枢纽”的衔接里。埃塞俄比亚航空是非洲最大的航司，亚的斯亚贝巴是非洲的航空枢纽，通达非洲各地并连接全球主要市场。来自智利的货物在这里完成换装，落地即可衔接飞往鄂州的航班，等待被压缩成了衔接。

绕行的底气，还来自两端的分拨能力。在亚的斯亚贝巴，5000余平方米多温区冷库为生鲜提供全程冷链保障；在鄂州，货物通关查验后依托机场分拨体系快速流向全国各大市场。这条每周2班、由波音777宽体货机执飞的航线，去程主要装载跨境电商出口货物，回程带回车厘子、三文鱼等南美生鲜，形成“电商出海、鲜果回家”的双向循环。

一条绕道而行的航线，跑出了更快的速度。它说明，在航空货运的竞速中，决定快慢的不只是两点之间的直线距离，更是枢纽之间的衔接效率。对花湖机场而言，这正是专业货运枢纽的价值所在——把地理上的绕行，变成时间上的直达。

**记者高喜明 通讯员王星予**