商用车创新基地明年六月在汉投用

可开展纯电、氢燃料、智能网联商用车全维度检测

武汉晚报讯（记者徐丹 通讯员蒋秋雨 邵文萱）11月11日，2026中国商用车产业发展与技术创新大会在武汉经开区举办，记者从会上获悉，位于该区的中汽中心商用车新能源及智能网联创新基地主体结构已封顶，将于明年6月投用。据悉，该基地是我国商用车领域首个覆盖全价值链的综合性技术创新平台。

“从开工到封顶，历时约6个月，比原计划提前了近一个月。”中汽研汽车检验中心（武汉）有限公司项目负责人杨平龙介绍。作为中汽中心完善商用车全技术链体系的关键载体，该项目占地面积约132亩，总投资金额10亿元。

项目分两期建设，一期建筑面积约5万平方米，重点建设科创中心与智能网联先进技术中心、新能源技术中心、安全技术中心、节能排放技术中心、氢燃料技术中心五大核心平台，覆盖全产业链关键技术研发与检验检测。

据悉，项目建设正全力推进，预计明年6月正式投用。基地建成后，将具备对纯电动、氢燃料、智能网联商用车及其关键系统与部件的全方位测试研发能力，进一步夯实武汉及武汉经开区汽车产业技术底座。



商用车创新基地主体结构已封顶，预计明年投用。 通讯员供图

中汽中心首席专家、中汽武检副总工程师陈韬认为，商用车正加速新能源、智能化转型，武汉经开区产业协同优势明显，大会落户于此，可依托本地汽车产业根基，搭建全国交流合作平台，助力商用车产业高质量发展。

中汽中心是国务院国资委直属的中央企业，业务覆盖汽车技术研发、标准制定、检测认证等关键领域。自2026年落户武汉经开区以来，已建成七大汽车检验测试综合试验室，获批“国家新能源汽车质量检验检测中心”资质。

作为湖北省“武襄十随”汽车产业集群的核心承载地，近年来，武汉经开区大力发展新能源与智能网联汽车产业，加快国家检验检测高技术服务业集聚区建设，已集聚中汽研、中安智研（武汉）在内的78家知名机构，近三年，这些机构累计主导、参与39项国家及行业标准制定。

车谷锚定“大块头”

一辆商用车的全链新生

11月11日，武汉经开区，中国商用车产业发展与技术创新大会会场里坐满整车厂、零部件商、检测机构的行业从业者。众人目光，一齐投向一类低调却托举着经济脉动的“大块头”——商用车。

重卡、轻卡、客车、厢货，这些奔波在干线、厂区、城乡之间的车辆，不像家用轿车自带流量，却是实体经济看不见的骨架。正如中汽中心党委副书记、总经理龚进峰所言，商用车是畅通国民经济循环、托举实体经济的坚实底座。

数据见证产业底盘韧性：前三季度国内商用车产销增幅均超6%，出口103.9万辆，同比增长38.8%；新能源加速渗透，截至9月累计渗透率35.2%，当月冲高至46%以上。

中国发展研究基金会理事长张军扩认为，当前处于新旧动能转换期，基建投入、消费升级、生产性服务业扩容，持续催生商用车新需求，原有分工格局正在重塑。

而这场变革的转折点，落在车谷。去年11月，中汽中心商用车新能源及智能网联创新基地开工，也是国内首个商用车全价值链创新平台，同期敲定这场产业大会永久落户武汉经开区。在今年的大会现场，基地再传消息：预计明年6月投用。

这个基地，一头承接图纸上的技术构想，一头通向海外市场，把检验检测、技术攻关、智库研究、中试孵化打包成一站式平台。

参会企业代表深有感触。从前做商用车创新，常常分头奔波：检测跑一座城，研发换一个地方，中试再另寻场地，链条零散，协同艰难。如今全价值链平台扎根车谷，上下游终于拥有一处共同的锚点。

一台商用车，串联整车、电池、电驱、零部件、检测、运营无数环节；能耗、维保、运营效率，每一处优化，都直接牵动物流企业的账本。

在中汽中心首席专家、中汽武检副总工程师陈韬看来，技术落地不能停留在实验室。商用车创新要走向真实路况，做实工况验证、统一标准评价，才能把纸面技术变成可靠产品、实实在在的运营价值。

为何锚点落在武汉？这座汽车重镇拥有独一份的底气。“武襄十随”国家级汽车产业集群，是全国唯一全系列发展的汽车集群。9家乘用车、9家商用车整车企业与千家配套企业集聚，研产、认证、供应链闭环成型。

在今天的会场，武汉经开区负责人铺开车谷的创新版图：东风商用车技术中心扎根于此，海珀特攻关氢能重卡，中创新航产能全面释放，亿咖通安托拉1000撑起座舱算力，芯擎一号芯片打通座舱、智驾国产替代，康明斯东亚研发中心深耕多元动力总成。依托武汉都市圈氢能试点，新能源商用车拥有了宽阔的示范赛道。

硬核测试配套同步补齐：中汽中心商用车创新基地成型，中安智研全球首套整车级涉氢三高一体化环境风洞落地，电池兼容暗室、大型环境试验舱相继布局，为智能新能源商用车筑牢测试根基。

“国内商用车企业若能在重点市场完成研产、服务、生态的系统化布局，就有望在全球绿色物流与智能运输变革中抢占先机。”张军扩说。



大会现场，中汽中心展示测试系统。 通讯员李岿 摄

面向未来，武汉目标明确：持续联手中汽中心等伙伴，开放物流、环卫、市政、干线交通等场景，为新技术新产品提供先行先试空间；以延链补链强链集聚商用车、零部件、氢能装备企业，打造全国智能网联新能源商用车创新高地。

记者徐丹 通讯员蒋秋雨 邵文萱