一条三文鱼通关15分钟就上生产线

48小时内直达全国餐桌

武汉晚报讯（记者刘海锋）11月15日14时许，鄂州花湖国际机场北部货站外，一辆冷链车拐进远方鲜物（鄂州）公司加工车间。车厢码着数箱冰鲜三文鱼，厢壁还挂着冰碴。此时距这批货完成通关仅15分钟。而48小时前，它们还在挪威北部北冰洋海域50米深的养殖网箱里。

“全到了。”现场负责人王琦朝车间喊了一声，“开工。”随后，他换上连体防护服，经过风淋门，走进10万级净化车间。车间内冷气扑面，温度屏停在12℃，白灯照着不锈钢台面。

精洗工位上，工人胡正把一条14斤的三文鱼拎上台面，刮鳞、去黏液、冲净。“鱼从冷库现取，中心温度全程控制在0到4℃。”他说。分切台上，刀起刀落，鱼头、鱼身、鱼骨、鱼鳍分别落进料筐，鱼皮、碎肉也单独装盒。“搁以前，边角料一半要扔掉。”车间主管指了指料筐，“现在可以把鱼骨做香酥鱼排，鱼鳍做酥炸鱼翅，鱼头烧煲，碎肉打鱼丸、做鱼糕。出成率从50%提高到90%以上。”

真空包装机“咔嗒”合上。记者记了一下时间：一条鱼从进车间到封装完毕，大约40分钟。15时30分，第一批货装车。“武汉及周边的货晚上就能上桌；北上广的货走花湖机场国内航线，第二天上午也能到。”装车师傅说。

远方鲜物（鄂州）公司负责人赵伟在选择鄂州之前，考察过重庆、成都、广州、郑州。最吸引他的是花湖机场有全国最多的全货机航线，所有品类国际生鲜都可以产地直达，口岸旁边就是加工车间。传统链路上，货要经进口商、代理商、经销商层层转手，3到5天才到零售端；在花湖机场，货出舱门就进厂门，出厂门就通达全国市场。

当天18时许，临空开发区一家餐厅内，这批三文鱼上了桌，30多位市民围桌品鉴。记者数了数，足足12道菜：塔塔、沙拉、寿司、生腌、刺身、香酥鱼排、鱼头煲、鱼滑海鲜粥、鱼丸、鱼糕、酥炸鱼翅、铁板三文鱼。

主厨黄波涛曾在沿海开日料店，花湖机场开通后回到湖北，如今兼做远方鲜物的产品开发。鱼骨、鱼鳍、鱼头这些过去扔进垃圾桶的部位，在他手里变成了美味。市民刘羽菲夹起一块鱼糕尝了尝：“第一次吃三文鱼做的鱼丸、鱼糕，别有风味，很新奇。”

数据显示，今年以来，花湖国际机场累计保障国际生鲜货物2.1万吨，同比增长10%，其中三文鱼运量1.4万吨，同比激增146%，从这里加工分拨的三文鱼，48小时内可覆盖全国80%以上的消费市场。



挪威三文鱼通关后15分钟便被送到了远方鲜物（鄂州）公司加工车间。



▷ 品鉴会上的三文鱼塔塔、铁板三文鱼和三文鱼刺身拼盘。 记者刘海锋 摄

城中村改造安置项目顺利收官

2440户回迁居民喜提新居

武汉晚报讯（记者张智 通讯员陈雯君 夏婷婷）11月17日，武汉经开区沌阳街道六和家园小区启动第二批集中交房。此次交付9栋住宅楼、1694户回迁居民，覆盖郭徐岭片和洪山片六个村。至此，六和家园两批次累计完成交付2440户，郭徐岭片区城中村改造回迁安置居民全部领到新房钥匙。

今年9月28日至30日，六和家园已完成首批5栋楼共746户交付。第二批交付现场，居民们有序办理身份核验、签约、领钥匙、验房等手续。当天上午，70岁的三元寺村村民叶天寿高兴地收到两套房，一套140平方米、一套90平方米，他计划大的给儿子儿媳住，自己住小的，“年底前装修完，年后搬进新家”。

六和家园是郭徐岭片区城中村改造核心安置小区，总建筑面积38.8万平方米，规划建设14栋住宅、16个单元，总计2440户安置房源。户型面积覆盖70至140平方米，相邻户型可打通改造，满足多代同堂、改善居住需求。

六和家园项目承建方中建五局二公司相关负责人介绍，小区参照商品房品质标准建设，实行人车分流，一楼架空层改造为便民公共活动空间，配套篮球场、乒乓球台、老年健身器材等设施；沿街商业裙楼、老年活动用房同步建成，紧邻在建地铁3号线二期车城南路站。小区绿化景观、市政道路、公共休闲空间、标准化地下车库同步投用。

郭徐岭片区始建于20世纪90年代初，房屋布局杂乱、管网老化等问题曾是群众心头之忧。2024年，该片区城中村改造项目纳入全国城中村改造计划；2025年，项目抢抓武汉“五改四好”城市更新机遇快速推进。从动迁到交付，历时两年，六和家园迎来收官交付。目前，首批交付的746户中已有400余户正在装修，小区配套幼儿园也已竣工。



11月17日，六和家园小区启动第二批集中交房。 记者张智 摄

六和家园正式交房，标志着郭徐岭城中村改造安置项目顺利落地，成为武汉经开区推进“五改四好”城市更新结出的又一硕果。